

Wrocław, dnia 26.10.2017r.

**FRIED-POL Paweł Fried**

ul. Kłodnicka 2  
54-218 Wrocław

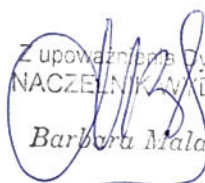
**TRP.4110.39. 103475 .2016.AS**

Dotyczy: **Budowa przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Wróblewskiego i przez ul. Tramwajową we Wrocławiu**.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23.10.2017r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta przekazuje następujące dane koordynacyjne w zakresie oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdu rowerowego:

1. Projektowane urządzenia oświetleniowe należy zasilić z istniejącego obwodu oświetleniowego UO-238 i UO-23. Na powyższą rozbudowę sieci oświetleniowej należy wystąpić do Tauron Dystrybucja S.A. Rejon SN/nN Wrocław, 50-231 Wrocław, ul. Trzebnicka 35/37.
2. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007, PN-EN 13201-2:2007 do obliczeń należy przyjąć następujące klasy oświetlenia:
  - a) dla ul. Wróblewskiego klasę ME3c o następujących parametrach:
    - średnia luminancja jezdni  $L_{sr} = 1 \text{ cd/m}^2$ ;
    - równomierność ogólna luminancji  $U_o = 0,4$ ;
  - b) dla ul. Tramwajowej klasę ME4b o następujących parametrach:
    - średnia luminancja jezdni  $L_{sr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$ ;
    - równomierność ogólna luminancji  $U_o = 0,4$ ;
3. Projektowane oświetlenie przejść dla pieszych przez ul. Wróblewskiego i ul. Tramwajową powinno być wykonane w technologii LED.
  - 3.1. uwidocznić sylwetkę pieszego na przejściu przez stworzenie kontrastu dodatniego („jasny bok pieszego widoczny na ciemniejszym tle”) poprzez podanie odpowiedniego natężenia światła z boku dzięki zastosowaniu opraw asymetrycznych umieszczonych przed przejściem dla pieszych patrząc od strony kierowcy w obu kierunkach ruchu.
  - 3.2. zalecamy wzmocnienie kontrastu poprzez zastosowanie odmiennej barwy światła niż zastosowana w oświetleniu ulicznym.
  - 3.3. doświetlić pieszego aby był widoczny także w strefie oczekiwania.
  - 3.4. zapobiec olśnieniu przejeżdżających kierowców.
  - 3.5. analogicznie wykonać oświetlenie przejścia dla pieszych przez tory tramwajowe.
4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.
5. Proponujemy zastosować kable zasilające typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> 0,6/1kV.
6. Zaprojektować tak rozkład obwodów zasilających oświetlenie drogowe aby ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym była nie większa niż 3 szt.

7. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
8. Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
9. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy Wrocław.
10. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
11. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z Tauron Dystrybucja S.A..
12. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
13. W trakcie przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli. Należy wymienić cały odcinek kabla w prześle ulegającym przedłużeniu.
14. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
15. W przypadku kolizji projektowanych słupów i opraw oświetlenia drogowego z krzewami oraz koronami drzew, w uzgodnieniu z Zarządem Zieleni Miejskiej (ul. Trzebnicka 33 Wrocław) należy wykonać pielęgnacyjne przycięcie gałęzi w odległości min. 1,5m wokół słupa oświetleniowego oraz oprawy.
16. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
17. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń oświetleniowych wykonane programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

  
Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik, tel. 71-376-08-70 [andrzej.slowik@zdium.wroc.pl](mailto:andrzej.slowik@zdium.wroc.pl)

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa